

OMNIPOL a. s. PRAHA



ZÁVODY JANA ŠVERMY n. p. PRAHA

№ 4-III/21

№ 6-III/18

№ 208B/23

№ 332/42

№ 337/31

PROVOZNÍ BULLETIN č.

Nutno provést!

List č. 1

Listů celkem: 2

Týká se: Ukostření magnet motoru při dopravě a manipulaci s motorem.

Důvod: Možnost naskočení motoru při protožení klikovým hřídelem.

Opatření: Dokonale pevné spojení přípojek zkratových kabelů obou magnet motoru, měděným, neisolovaným drátem min. ϕ 0,8 mm, se šroubem na motoru, podle náčrtků na 2. listě bulletinu.

Opatření nutno provést nejpozději: Ihned po odpojení motoru od zkratových vypínačů.

Opatření provede: uživatel

Náklady hradí: nevzniknou!

Potřebný materiál dodá:

Seznam materiálu a postup práce je uveden na listech č. /, které jsou nedílnou součástí tohoto bulletinu.

Přílohy:

Bulletin nabývá platnosti dnem: 15.12.1962

Franc v. r.

Výrobce

Ing. Borovanský v. r.

Zástupce zákazníka

Langová v.r. 10.12.1962

Omnipol

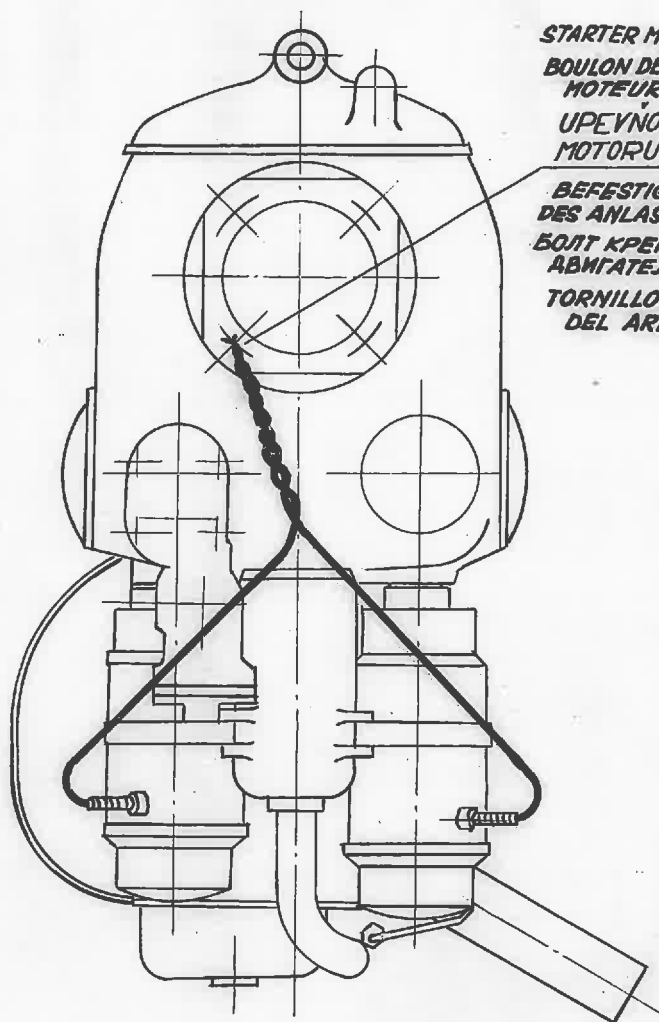
Schváleno Státní leteckou správou
(leteckým úřadem) pod č. j.

ze dne 7.12.1962 1962

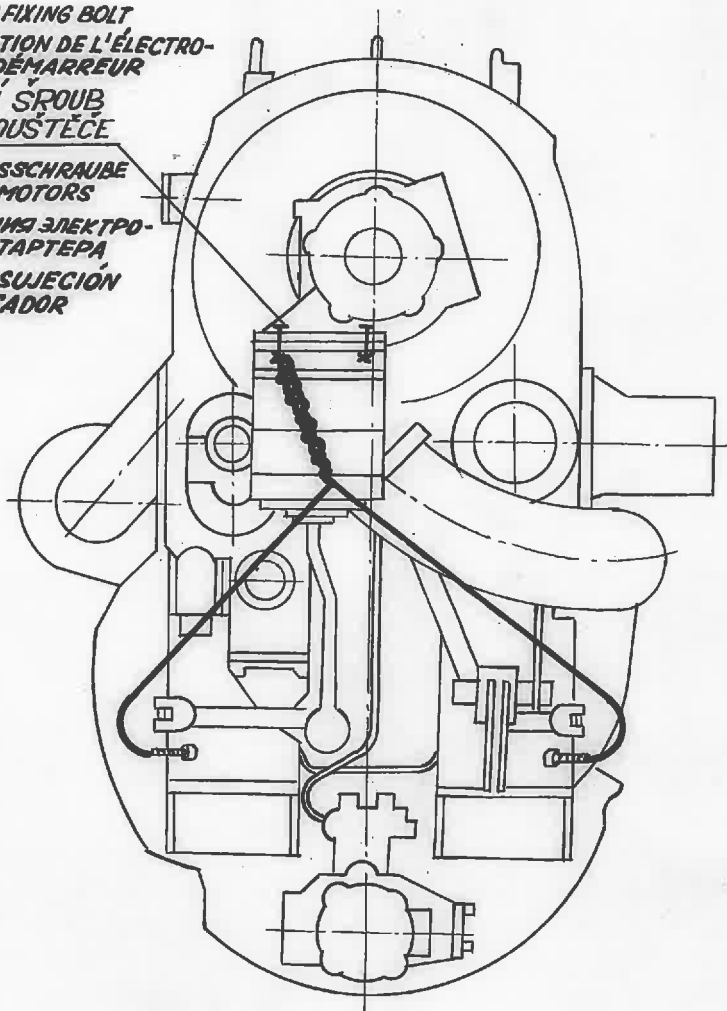
Ing. Vlasák v. r.

M 4-III, M 6-III

M 332, M 337



STARTER MOTOR FIXING BOLT
BOULON DE FIXATION DE L'ÉLECTRO-
MOTEUR DU DÉMARREUR
UPEVNOVACÍ SROUB
MOTORU SPOUSTĚCE
BEFESTIGUNGSSCHRAUBE
DES ANLASSERMOTORS
БОЛТ КРЕПЛЕНИЯ ЭЛЕКТРО-
АВИАТЕЛЯ СТАРТЕРА
TORNILLO DE SUJECIÓN
DEL ARRANCADOR



M 208 B

